

MUNICIPALIDAD DE LOS CONQUISTADORES SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: "PAVIMENTACIÓN CALLES CENTRO CÍVICO DE LOS CONQUISTADORES – Dpto. FEDERACIÓN"



Bartolomé Mitre N° 84 | C.P 3183 | Los Conquistadores - Entre Ríos - Argentina

SEPTIEMBRE 2022



MEMORIA DESCRIPTIVA

1. Marco General

Los Conquistadores es un municipio distribuido entre los distritos Tatutí y Atencio al Oeste del departamento Federación, en el norte de la provincia de Entre Ríos, República Argentina. El ejido del municipio comprende la localidad del mismo nombre y un área rural. Se encuentra en una zona de producción ganadera y arrocera, rodeado de grandes estancias, a 232 km en línea recta de la ciudad de Paraná, capital de la provincia.

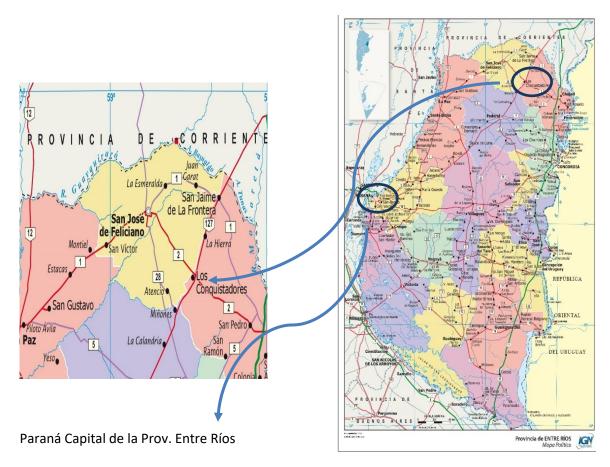


Imagen 1: Ubicación Regional



2. Breve resumen de su Historia

Su nombre original desde 1926 fue Villa Herminio J. Quiróz, pero fue desplazado por el de su estación ferroviaria: estación Los Conquistadores (inicialmente llamada Km 80).

Un consejo vecinal rural fue creado de acuerdo al Código Rural el 14 de octubre de 1971, y fue suplantado por una junta de gobierno el 22 de octubre de 1973 mediante el decreto n.º 2417/73.7 El 26 de septiembre de 2001 la Legislatura provincial sancionó la ley n.º 9360 aprobando el censo realizado y el ejido del nuevo municipio. El 1 de octubre de 2001 fue creado el municipio de 2° categoría mediante el decreto n.º 3626/2001 MGJ del gobernador de Entre Ríos, sustituyendo a la junta de gobierno existente hasta entonces. Carlos Rubén Carcacha fue designado comisionado municipal.

La población de la Localidad, es decir sin considerar el área rural, era de 920 personas en 1991 y de 1047 en 2001. El censo 2010 contó para el municipio 1287 habitantes. La localidad cuenta con una escuela primaria, una secundaria de orientación agrotécnica y una biblioteca popular.

3. Ubicación

Los Conquistadores se encuentra sobre la cuchilla de Montiel en la divisoria de aguas de las cuencas de los ríos Paraná, Gualeguay y Uruguay. El arroyo Tases, afluente del arroyo Feliciano de la vertiente del Paraná, el arroyo Fortuna, de la vertiente del Gualeguay, y el arroyo Torres, afluente del río Mocoreta de la vertiente del Uruguay, nacen en sus inmediaciones y drenan la localidad.



Imagen 2 Ubicación Local

Los Conquistadores se ubican en la intersección de la ruta provincial 2 y la Ruta Nacional 127. La localidad se encuentra atravesada por el desactivado ramal Diamante - Crespo - Federal - Curuzú Cuatiá del Ferrocarril General Urquiza la localidad.



4. Características Principales del Proyecto

El objetivo principal consiste en lograr un acceso seguro y permanente desde la Ruta hacia el sector central de la localidad donde se encuentra el edificio municipal entre otros.

El proyecto consiste en la pavimentación del Acceso a la localidad de Los Conquistadores a través de calle Rafael Besada desde Ruta Nacional 127. La obra se plantea en dos etapas, en donde la primer etapa se realizaran sobre las calles aledañas a la plaza San Martin y en calle Besada, siendo esta última la principal artera de acceso a Los Conquistadores. Siendo la primera etapa a licitar en la obra llamada OBRA: "PAVIMENTACIÓN CALLES CENTRO CÍVICO DE LOS CONQUISTADORES — Dpto. FEDERACIÓN"

La siguiente etapa constructiva esta conformada de la dársena de giro para ingreso y los ramales de aceleración y desaceleración en la Ruta N°127. El nuevo acceso se extenderá por Besada hasta conectarse a pavimento existente en la intersección con calle San Martín, incluyendo la pavimentación en torno a la plaza San Martín en las calles San Martín, Menara y Mitre.

La intervención contempla la pavimentación para esta etapa de 500 metros lineales de calzada en pavimento flexible y cordón cuneta, badenes como principales ítems. Para una segunda etapa se prevé 1500m2 de pavimento rígido en conexión a Ruta Nacional 127 y la colocación de mezcla asfáltica en caliente sobre calle Besada en 250 mts lineales





Imagen 3 Trazas obras propuestas

5. Descripción tramos proyectados

5.1 Tramo conexión 2da ETAPA

Se denomina así al tramo que abarca la conexión de calle Besada con la Ruta Nacional 127, proyectado en pavimento rígido en consonancia con el pavimento existente en la ruta. El formato adoptado se corresponde con el utilizado por la Dirección de Vialidad Nacional (DNV).

Las obras propuestas no modifican las cotas existentes del pavimento existente, copiando el perfil longitudinal de la rasante de la ruta. El perfil transversal de las dársenas y ramales continúa con la pendiente transversal de la ruta existente del 2%.



Imagen 4 Formato tipo de acceso



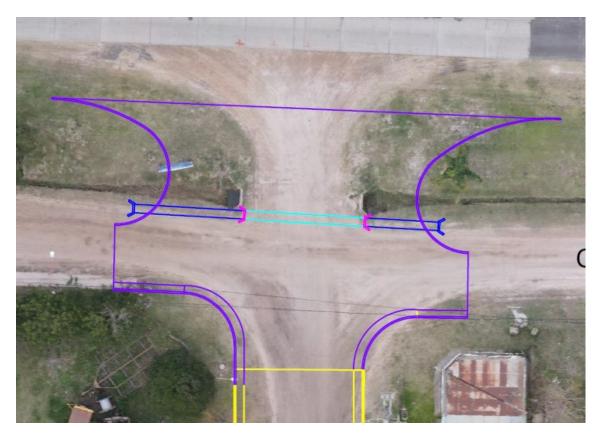


Imagen 5 Implantación propuesta de conexión calle Besada – COLECTORA – INGRESO

La obra contempla:

- Conexión con colectoras y comienzo de tramo de pavimento flexible de calle Besada.
- Demolición de dársena existente 160m2.
- Demolición de 2 cabezales en cunetas existentes.
- Extensión de conductos de D=1000mm en una longitud de 18 metros.
- Construcción de 2 cabezales nuevos.

5.2 Tramo calle Besada entre Colectora y Alcantarilla existente a mantener

Consiste en el tramo acceso al centro de la localidad hasta la alcantarilla existente a mantener en una longitud de 200.50m. Este tramo se propone de dimensiones idénticas al pavimento existente de calle Besada entre San Martín y Urquiza, con un ancho total de 12.30m de espalda a espalda de cordón cuneta. El perfil longitudinal de la rasante proyectada en este tramo copia la rasante existente. No se prevé la extracción o corrimiento de columnas de alumbrado.



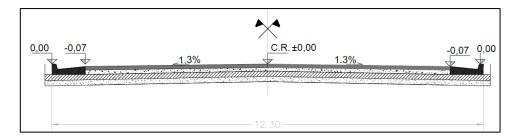


Imagen 6 Perfil tipo de calzada en tramo Besada entre alcantarilla y conexión RN127

La obra contempla:

- Ejecución de Cordón cuneta.
- Pavimento flexible
- Construcción 2 badenes en intersección con calle 1ro de Mayo
- Extracción de 3 árboles y reemplazo en forestación compensatoria de 3x1.



Imagen 7 Planta tramo Besada entre alcantarilla y conexión RN127

5.3 Tramo calle Besada entre Alcantarilla existente a mantener y San Martín

Consiste en la continuación del tramo de acceso al centro de la localidad frente a la plaza San Martín entre alcantarilla existente a mantener y pavimento existente en una longitud de 145.40m. Este tramo se encuentra en ejecución de obras de cordones cunetas y badenes por financiamiento de CAFESG. El proyecto contempla la pavimentación resultante entre las obras en ejecución que será existente al momento de ejecutar esta obra en proyecto. El perfil en ejecución arroja un ancho promedio de 13 metros de ancho de espalda a espalda de cordón porque incorpora un tramo de bicisenda como parte de las obras en ejecución.

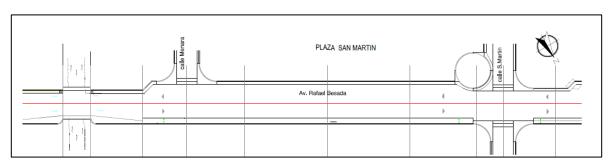




Imagen 8 Planta tramo Besada entre alcantarilla y pavimento existente (s/proyecto de CAFESG)

El perfil longitudinal de la calzada se define en la obra en ejecución de cordones cunetas y badenes, contemplando en este proyecto solo la conformación del paquete estructural de la pavimentación entre las cunetas que serán existentes.

La obra contempla:

• Pavimento flexible en ancho promedio de 10.60m



Imagen 9 Implantación tramo Besada entre alcantarilla y pavimento existente (s/proyecto de CAFESG)

5.4 Tramo calle San Martín entre Besada y Mitre

Consiste en la pavimentación de la calzada de calle San Martín entre calle Mitre y Besada en una longitud de 110.00m. Este tramo se encuentra en ejecución de obras de cordones cunetas y badenes por financiamiento de CAFESG. El proyecto contempla la pavimentación resultante entre las obras en ejecución que será existente al momento de ejecutar esta obra en proyecto. El perfil en ejecución arroja un ancho promedio de 10.20 metros de ancho de espalda a espalda de cordón.



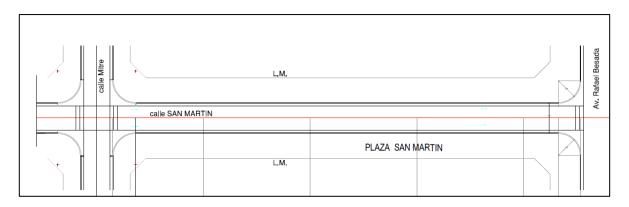


Imagen 10 Planta tramo calle San Martín entre Mitre y Besada (s/proyecto de CAFESG)

El perfil longitudinal de la calzada se define en la obra en ejecución de cordones cunetas y badenes, contemplando en este proyecto solo la conformación del paquete estructural de la pavimentación entre las cunetas que serán existentes.

La obra contempla:

Pavimento flexible en ancho promedio de 8.60m



Imagen 11 Implantación tramo calle San Martín entre Besada y Mitre (s/proyecto de CAFESG)

5.5 Tramo calle Mitre entre San Martín y Menara

Consiste en la pavimentación de la calzada de calle Mitre entre calles San Martin y proyección de calle Menara en una longitud de 140.00m. Este tramo se encuentra en ejecución de obras de cordones cunetas y badenes por financiamiento de CAFESG. El proyecto contempla la pavimentación resultante entre las obras en ejecución que será existente al momento de ejecutar esta obra en proyecto. El perfil en ejecución arroja un ancho promedio de 7.30 metros de ancho de espalda a espalda de cordón.



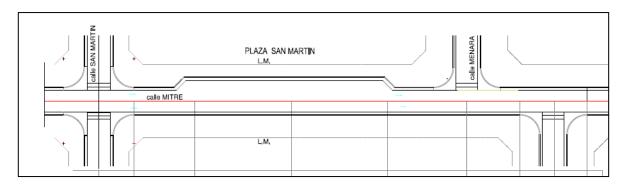


Imagen 12 Planta tramo calle Mitre entre San Martín y Menara (s/proyecto de CAFESG)

El perfil longitudinal de la calzada se define en la obra en ejecución de cordones cunetas y badenes, contemplando en este proyecto solo la conformación del paquete estructural de la pavimentación entre las cunetas que serán existentes.

La obra contempla:

- Pavimento flexible en ancho promedio de 5.70m
- Pavimentación de dársena en una longitud de 53.00m



Imagen 13 Implantación tramo calle Mitre entre San Martín y Menara (s/proyecto de CAFESG)



5.6 Tramo calle Menara entre Mitre y Besada

Consiste en la pavimentación de la calzada de calle Menara entre calles Mitre y Besada en una longitud de 110.00m. Este tramo se encuentra en ejecución de obras de cordones cunetas y badenes por financiamiento de CAFESG. El proyecto contempla la pavimentación resultante entre las obras en ejecución que será existente al momento de ejecutar esta obra en proyecto. El perfil en ejecución arroja un ancho promedio de 7.30 metros de ancho de espalda a espalda de cordón.

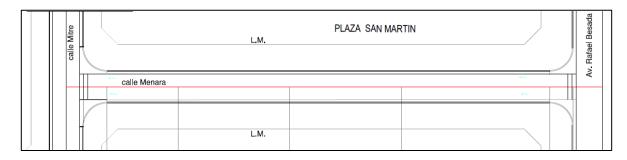


Imagen 14 Planta tramo calle Menara entre Mitre y Besada (s/proyecto de CAFESG)

El perfil longitudinal de la calzada se define en la obra en ejecución de cordones cunetas y badenes, contemplando en este proyecto solo la conformación del paquete estructural de la pavimentación entre las cunetas que serán existentes.

La obra contempla:

Pavimento flexible en ancho promedio de 5.70m





Imagen 15 Implantación tramo calle Menara entre calles Mitre y Besada (s/proyecto de CAFESG)

6. Cómputos detallados

En función de las obras descriptas en los tramos propuestos se confeccionaron los siguientes cómputos detallados de los ítems necesarios para la ejecución de las obras proyectadas.